

Ustawianie luzu zaworowego – Honda Valkyrie Standard

1. Silnik musi być „zimny”. Motocykl stawiamy na podnóżku lub na centralnym podnośniku, na biegu „neutralnym”.
2. Odkręcamy i zdejmujemy obydwie pokrywy końcówek wałków rozrządu, to są te zaokrąglone z jednej strony nakładki przykręcone dwiema śrubami (klucz ampulowy 5 mm), znajdujące się na tylnej ścianie każdej z pokryw rozrządu.
3. Podstawiamy pojemnik na zużyty olej pod lewą pokrywę a gazetę pod prawą – po odkręceniu kluczem ampulowym 6 mm obu pokryw rozrządu (uwaga na gumowe zaślepki we łbie każdej ze śrub oraz na gumowe oringi na każdej z nich od wnętrza pokrywy) z lewej strony może wypłynąć ok. 5 cm³, natomiast z prawej kilka kropel oleju.
4. Odkręcamy i zdejmujemy pokrywę synchronizacji faz rozrządu (zaokrąglona pokrywa tuż pod chłodnicą, na środku pokrywy napędu rozrządu, przykręcona trzema śrubami ampulowymi 5 mm). Czasami trzeba ją lekko uderzyć drewnianą lub plastikową końcówką śrubokręta lub nasadą dłoni, gdyż może być dość mocno „przyklejona”.
5. Ze skrzynią biegów ustawioną na biegu neutralnym obracamy wał korbowy (używając klucza 17 mm) przekręcając śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aż do momentu ustawienia znaku T1,2 znajdującego się na płycie synchronizacyjnej naprzeciw znaku znajdującego się na obudowie (pozycja „na godzinę trzecią”).
6. Sprawdzamy, czy tłok w pierwszym cylindrze jest w „górnym zwrotnym punkcie” – w tym celu upewniamy się, że oba zawory są zamknięte – można lekko poruszać dźwigienkami zaworów. Jeśli nie to należy przekręcić wał o 360 stopni odwrotnie do ruchu wskazówek zegara oraz ustawić znak T1,2 jak wcześniej, a następnie sprawdzić „luzy” na dźwigienkach.
7. Ustawianie luzu zaworowego rozpoczynamy od pierwszego cylindra. Luz na zaworze ssącym wynosi 0,15 mm, a na wydechowym 0,22 mm. Małe wyjaśnienie (dla „początkujących”): kolejne numery cylindrów są oznaczone na przewodach wysokiego napięcia dochodzących do świec! Inaczej mówiąc: prawa strona motocykla (siedząc na motocyklu) od przodu do tyłu – to cylindry 1,3 i 5, natomiast po stronie lewej znajdują się cylindry 2,4 i 6. Zawory ssące są umieszczone od góry (zasysanie), wydechowe zaś od dołu (wydech).
8. Rozpoczynając ustawienie luzu **na pierwszym cylindrze** należy zadbać o właściwy szczelinomierz, śrubokręt i klucz (10mm). Należy wsunąć listek szczelinomierza pomiędzy stopkę zaworu i śrubę regulacyjną. Luz powinien pozwalać na przesuwanie listka szczelinomierza z niedużą siłą. Jeśli zawór wymaga regulacji należy odkręcić śrubę kontrolująco-regulacyjną, włożyć listek szczelinomierza o odpowiedniej grubości pomiędzy stopkę zaworu a śrubę, pokręcić śrubą aż do uzyskania właściwego luzu. Następnie, utrzymując śrubę w tej pozycji, należy dokręcić nakrętkę kontrolującą. Po dokręceniu ponownie sprawdzamy szczelinę i luz.
9. Ustawiamy luz na kolejnym cylindrze. Przekręcamy wał korbowy przeciwnie z ruchem wskazówek zegara o 120 stopni, aż do „zgrania” znaku T3,4 ze znakiem na obudowie. Sprawdzamy luzy **na czwartym cylindrze**, jeśli tego wymagają – regulujemy luzy jak wyżej.
10. Obracamy wał korbowy o kolejne 120 stopni przeciwnie do wskazówek zegara aż do momentu, gdy znak T5,6 pokryje się ze znakiem na obudowie, a następnie sprawdzamy czy zawory **na cylindrze piątym** wymagają regulacji.
11. Kręcimy kolejne 120 stopni, aż do momentu, gdy znak T1,2 pokryje się ze znakiem na obudowie, i sprawdzamy i regulujemy luzy **na cylindrze drugim**.
12. Kolejne przekręcenie wału korbowego przeciwnie do wskazówek zegara o 120 stopni i ustawienie znaku T3,4 w pozycji „naprzeciw” znaku na obudowie pozwala sprawdzić i dokonać regulacji luzów zaworowych **cylindra trzeciego**.
13. Kręcimy wałem o kolejne 120 stopni, a gdy znak T5,6 pokryje się ze znakiem na obudowie, sprawdzamy i regulujemy luzy **zaworowe na cylindrze szóstym**.
14. Gdy wszystkie zawory są sprawdzone a luzy wyregulowane oraz nakrętki kontrolujące są dobrze zaciśnięte montujemy zdemontowane części.
15. Zakładamy pokrywę rozrządu – 3 śruby 5mm.
16. Wycieramy uszczelki pokryw zaworowych ze śladów oleju, zwracając uwagę na dokładne usunięcie resztek i zabrudzeń uniemożliwiających dobre uszczelnienie.
17. Przykręcamy pokrywy zaworów – 2 x 6 śrub 6mm wraz z ringami oraz mocujemy pokrywy końcówek wałków rozrządu – 2 x 2 śruby 5 mm każda, a następnie wciskamy gumowe zaślepki w łby śrub ampulowych mocujących pokrywy.
18. Odpalamy motocykl i upewniamy się o braku ewentualnych wycieków oleju.

Ważne! Nie wolno dokręcać śrub mocujących pokrywy „na siłę” – są one wkręcane w aluminium i łatwo można zerwać gwint. Należy zastosować zalecane przez producenta momenty do dokręcania każdej śruby. Jeśli nie masz klucza dynamometrycznego, trzymaj palce blisko główki klucza podczas dokręcania, aby mieć większą kontrolę nad momentem obrotowym zastosowanym do dokręcania śruby.

tłumaczenie z: www.valkyrieriders.com
uzupełnione o opinie użytkowników Honda Valkyrie