

Opony do Valkyrie

Opony do Hondy Valkyrie mają bardzo ciekawą historię. Fabryka Hondy od października 1996 r. montowała opony Dunlop, które to były – na ponad dwa lata po uruchomieniu produkcji motocykla – jedynym ogumieniem o tym rozmiarze i odpowiednio wzmocnionej budowie. Dopiero potem inni producenci zaczęli wdrażać swoje pomysły – kolejno: Bridgestone, Metzeler, a następnie Avon.

Testy wszystkich tych rodzajów a raczej marek opon pokazują, iż tak naprawdę różną się one trzema zasadniczymi cechami, a mianowicie:

- przyczepnością na różnych rodzajach nawierzchni;
- trwałością (zależna od przebiegu w porównywalnych warunkach eksploatacyjnych); oraz
- hałasu wywoływanego podczas jazdy.

Wszystkie opony w/w marek spełniają przyjęte przez producenta normy eksploatacyjne i jakościowe, jednakże ostateczny wybór zależy od osobistych oczekiwań każdego użytkownika.

Poniżej opis najbardziej popularnych opon do Honda Valkyrie:

1. **Dunlop – 32 KX 92 D206 przód 150/80R17 (radial), 32 KU 82 D206 tył 180/70R16 (radial)**

- opony fabryczne, uznawane jako standard, do którego inne opony są zazwyczaj porównywane;
- trwałość w zależności od sposobu jazdy – 10.000-17.000 km;
- często się delaminują (szczególnie po długim leżakowaniu);
- już po niewielkim zużyciu stają się hałaśliwe i dostają wibracji;
- nie zanotowano objawów niestabilności;
- na mokrych nawierzchniach raczej satysfakcjonujące wyniki.

Wszystkie opony po 2001 r., ze względu na dodatki uszlachetniające, mają o ok. 20% większą trwałość, ale są znacznie twardsze.

2. **Bridgestone – BAX7010 701 przód 150/80H17, BAX7020 702 tył 180/70HS16**

- trwałość – 12.000-19.000 km;
- mniej hałaśliwe w zakrętach niż Dunlop, za to bardziej hałaśliwe przy dużych prędkościach;
- nie delaminują się nawet po długim leżakowaniu;
- nie zanotowano niestabilności;
- inne charakterystyki podobne do Dunlop-ów.

3. **Metzeler - 10423-E 880 Marathon przód 150/80/R17, 10426-ME 880 180/70R16 (radial)**

- trwałość – 12.000-21.000 km;
- znacznie lepsze wyniki testów niż Dunlop-ów i Bridgestone-ów w zachowaniu na drodze;
- znacznie niższa hałaśliwość w zakrętach i przy większych prędkościach;
- znacznie lepsza przyczepność i bardzo dobre wyniki na mokrej nawierzchni;
- powyżej 150 km/h mogą pojawić się problemy ze stabilnością, szczególnie w motocyklach z dużą szybkością;
- nie są to opony dla bardzo agresywnych użytkowników, ale są to na pewno idealne opony dla średnio-zaawansowanych jeźdźców.

Opony po 2002 roku mają zmienione oznaczenie na ME880F. Datę produkcji odczytujemy na bocznej ścianie opony np. 2102 oznacza produkcję z 21 tygodnia roku 2002.

4. Avon – AV370 VenomR 150/80HR17 przód, AV371 VenomR 180/70HR16 tył

(dla tuningowców dwie opcje na tył: AVO131 AM23 Fat Freddie 180/60VB16 lub AVO121 AM23 Fat Freddie 200/60VB16)

- trwałość – 16.000-26.000 km;
- bardzo dobra charakterystyka przyczepności na zakrętach (opony mają swoją genezę w wyścigach motocyklowych);
- dzięki specyficznemu bieżnikowi mogą być bardzo trwałe;
- w budowie opony zastosowano materiał o różnej gęstości – im bliżej środka opony tym materiał jest bardziej „zagęszczony”, a więc troszkę twardszy – dzięki temu na samym środku opona mniej się zużywa, natomiast w zakrętach jest bardziej przyczepna, bo boki są miękkie;
- nie wykazują zbytnej hałaśliwości w jeździe na wprost;
- nie wykazują wibracji i tendencji do delaminacji;
- w motocyklach dużą szybkość powyżej prędkości 150 km/h mogą wystąpić problemy ze stabilnością;
- mogą być lekko niestabilne na bardzo mokrych nawierzchniach.

Z testów i doświadczeń wynika, iż oceny poszczególnych opon mogą się różnić w zależności od preferencji użytkowników.

*tłumaczenie z: www.valkyrieriders.com
uzupełnione o opinie użytkowników Honda Valkyrie*