

## Czy to normalne?, czyli nasza Valkyrie do nas mówi...

Motocykliści zawsze dużo dyskutują, szczególnie przy okazji zlotów i innych wspólnych spotkań. Dyskusje z reguły są oparte o wieloletnie doświadczeniach i niejednokrotnie w wyniku wiedzy przekazywanej tą właśnie drogą nabywamy wiedzę i umiejętności, kojąco działających na nasze nerwy, gdy coś nam się przydarzy...

Każdy problem ma swoją przyczynę. Często sygnały dotyczące problemu pojawiają się wcześniej, ale czasami są one zjawiskiem zupełnie normalnym.

Posłuchajmy zatem, co nasza Valkyrie do nas mówi:

1. W motocyklach z rocznika 1997 często obluzuje się tylny zestaw lamp, szczególnie kierunkowskazy, które często „wiszą” smętnie, dopóki ich solidnie nie dokręcimy.
2. Następstwem drgań jest częsta usterka – pęknięcie tylnego błotnika, a szczególnie jego tylnej części, do której mocowany jest wspomniany wyżej zestaw. Rozwiązaniem jest – niestety – spawanie zdemontowanej części, choć przy należyтым zabezpieczeniu można spawać bez demontażu. Niezauważone pęknięcie może wydawać niepokojące dźwięki powstające w wyniku ocierania blachy o blachę.
3. Po przejechaniu ok. 35.000-40.000 km należy spodziewać się uszkodzeń łożysk przedniego koła (szczególnie rocznik 1997 jest na tę przypadłość uczulony, a to z powodu nieco mniejszych łożysk na przedniej osi). Objawami nieprawidłowej pracy łożyska są szумы i zgrzyty, a następnie efekt grzechotki przy pokonywaniu nierówności i hamowaniu. Należy pamiętać, że przednie łożyska do Valkyrie to dla rocznika 1997 to 6004 2RS, natomiast dla roczników pozostałych to 6204 2RS. Łożyska tylne – dla wszystkich roczników to lewe 6204 2RS i prawe 5204 stożkowe.
4. Świsł dochodzący z tyłu motocykla to mechanizm tylnego napędu (popularnie zwany „dyfrem”). Zdarza się, że wielowypusty przenoszące olbrzymie siły na koło, są fabrycznie niedostatecznie nasmarowane. Powoduje to hałas i przegrzewanie ich powierzchni. Dodatkowym elementem wpływającym na pracę cyfra jest nieodpowiednia ilość oleju – powinno być 150 cm<sup>3</sup> oleju 75W90, najlepiej syntetycznego. Ze względu na powyższe przy każdej wymianie opon (czy demontażu tylnego koła w innym celu) należy dokładnie oczyścić wielowypusty i uszczelnienia zestawu przeniesienia napędu oraz dokładnie je nasmarować smarem z dodatkiem molibdenu (np. Moly MDP 60). Olej w cyfrze powinien być sprawdzany i uzupełniany przy każdej wymianie oleju w silniku, wymiana natomiast powinna następować co ok. 35.000 km.
5. Świsł może wydobywać się również ze skrzyni biegów. Skrzynia Hondy Valkyrie jest zbudowana z kół zębatych o prostych zębach, przenoszących spory moment obrotowy i wprawiający w ruch ponad ok. 400 kg (żelastwa i jeźdźca). Przy prędkości ok. 90-110 km/h świsł ten jest normalnym objawem pracy skrzyni biegów. Narasta on w miarę zwiększania obrotów silnika, a dodatkowo pusty zbiornik paliwa (poprzez rezonans) może potęgować ten efekt. Sytuację poprawi nieco zastosowanie oleju syntetycznego, co może zredukować intensywność tego dźwięku o ok. 30%.
6. Świsłać lub gwizdać może również sam silnik. Zbyt mocno dociśnięte napinacze plus rezonans pokrywy mechanizmu, uszkodzone łożysko alternatora (dźwięk z lewej strony silnika) to częste powody słyszanych dźwięków. Dźwięk „upuszczania powietrza” może być wynikiem uszkodzenia przewodów gumowych w okolicy zbiornika paliwa.
7. Terkotanie to objaw pracy mechanizmu sprzęgła, które w pozycji neutralnej porusza całym zestawem przeniesienia napędu (również kołami skrzyni biegów na biegu neutralnym). Mechanizm ten składa się z dwóch części pośrodku której jest sprzęgło. Jedna część jest zespolona z wirującymi elementami przyłączonymi do wału, druga natomiast z elementami przeniesienia prędkości obrotowej na tylne koło. Na biegu neutralnym części te są zesprzęglone i wirując wydają dźwięki. W momencie naciśnięcia kłamki sprzęgła rozłączamy te części i wiruje

tylko ta, która jest połączona z wałem. Również i w tym przypadku mogą pojawić się inne niepokojące odgłosy pochodzące z pracującego w takiej pozycji łożyska wyciskowego, a odgłos rozbryzgiwania to nic innego jak olej „rozrzucony” przez elementy wirujące.

8. Charakterystyczne cykanie to efekt normalnej pracy 12 zaworów, tyłuż dźwigienek zaworowych i ślizgaczy dodatkowo potęgowany przez rezonansowe działanie pokryw zaworowych (pustych od środka). Należy pamiętać o okresowym (co 12.000-18.000 km.) sprawdzaniu i regulacji luzów zaworowych. Takie sprawdzenie należy również wykonać w przypadku nasilenia się wspomnianych dźwięków.
9. Trzy „metalowe klapki” w każdym zestawie kanałów ulokowanych w tzw. Pair Valves: 2 nad gaźnikami i 2 w okolicach tylnej części chłodnicy – otwierające się i zamykające adekwatnie do ciśnienia powietrza do nich docierającego w wyniku przyspieszeń i zwolnień także lubią sobie „tykać”. To „tykanie” jest jednak objawem pozytywnym i należy się niepokoić, gdy go nie słychać!
10. Jeśli słyszysz pykanie z okolicy mocowań kolanek wydechowych w głowicach oznacza to, iż obluźowały się połączenia śrubowe. Są one często nieszczelne i są przyczyną uchodzenia spalin. Należy często i delikatnie sprawdzać i dokręcać śruby mocujące wydechy, pamiętając, że wkręcamy je w aluminium. Połączenie to jest uszczelniane przez specjalne uszczelki, których zdolność uszczelniająca zwiększa się w miarę ich rozplaszczania w wyniku docisku. Lepiej dokręcać kilka razy co kilkaset kilometrów, niż raz „do oporu”.
11. Dodatkowe popykiwanie fundują nam otwory od spodu każdej rury wydechowej (na wysokości podnóżków kierowcy), które mają za zadanie odprowadzać wilgoć i skropliny z wnętrza tłumików. Jak „słychać”, dbają one o kolejne efekty dźwiękowe. 😊
12. Często zza chłodnicy, a dokładnie z przestrzeni pomiędzy dołem chłodnicy a silnikiem dochodzi brzęczenie. Jest tam spora poprzeczka stabilizująca, której końcowe nakrętki mogą się poluzować, a wtedy cała poprzeczka zaczyna drgać wydawać dość niepokojące brzęczenie. Należy nakrętki dokręcić i... nie denerwować się zbytnio, jeśli okaże się że dostęp jest kiepski a ręce za duże.
13. Specyficzne „klaskanie” jest dźwiękiem pochodzącym z dwóch źródeł i może być zarówno objawem normalnym, jak i niepokojącym. Normalne „klaskanie” pochodzi od „pływająco” zamocowanych zacisków hamulcowych, które podczas ruchów „przód-tył” przesuwają się wydając dźwięk „klaskania”. Niepokojące natomiast „klaskanie” natomiast może pochodzić z poluzowanych lub uszkodzonych łożysk główki ramy.
14. W tym przypadku dodatkowo może się pojawić grzechotanie na „drogowej tarce” lub niewielkich, gęstych nierównościach oraz wrażenie „ruchu” kierownicy podczas nagłego wciśnięcia hamulca przedniego przy przetaczaniu motocykla. W takim przypadku należy sprawdzić stan łożysk, wyregulować lub wymienić.
15. Dość częstym problemem jest „przeciekanie” zaworu sterującego wpływem paliwa ze zbiornika pomimo pozycji „OFF”(uwaga! to nie wydaje dźwięków). W rezultacie wycieku może dojść do zalania cylindrów paliwem, a to w konsekwencji może doprowadzić do zablokowania tłoków w cylindrach w wyniku wystąpienia tzw. „hydrolock” w momencie podjęcia próby uruchomienia silnika. Uszkodzenie takie to zazwyczaj awaria wolnego koła rozrusznika (słyszymy kliknięcie i... zęby rozrusznika nie zazębiają się lub zazębiają się ze zgrzytem).
16. W Valkyrie potrafi również „zniknąć” prąd. Aby tego uniknąć (w najmniej odpowiedniej chwili) należy sprawdzać stan śruby, do której zamocowany jest przewód „masa”. Należy oczyścić jej gwint z lakieru i innych zanieczyszczeń, a także należy oczyścić wszystkie powierzchnie jej styku z ramą.
17. Nie zdziwny się, szczególnie jeżdżąc na oponach Dunlop, gdy usłyszymy terkotanie podczas pokonywania łuków. To nasze opony wyrażają swoją niechęć do ich obciążania. Terkotanie

pojawia się dlatego ,że podczas pokonywania zakrętu (siły odśrodkowe) zmienia się „geometria” opony i jej środkowa część wypląsa się, co – w połączeniu z rzeźbą bieżnika – powoduje powstanie „grzebienia”, który wydaje ten nieprzyjemny dźwięk.

Jak widać nie zawsze dźwięki wydawane przez nasz motocykl świadczą o usterce. Czasem te dźwięki uspokajają, czasami Valkyrie mruczy pogodnie informując nas o swojej dobrej kondycji. Mając jednak na uwadze dobro nasze i naszego motocykla warto – na wszelki wypadek – zapamiętać najważniejsze źródła dźwięków oraz ich przyczyny i sposoby ich usuwania. Świadomość wpływa na dobre samopoczucie...

*tłumaczenie z: [www.valkyrieriders.com](http://www.valkyrieriders.com)  
uzupełnione o opinie użytkowników Honda Valkyrie*