

## Valkyrie – lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa

Większa moc i moment obrotowy przy niższym zużyciu paliwa? Możliwe?



Tak! Jest to możliwe i to całkiem łatwo...

Jeśli chcesz, aby twoja Valkyrie miała kilka koni mechanicznych więcej, a moment obrotowy był bardziej odczuwalny w szerszym paśmie obrotów, zamontuj La Monster Timing Trigger Wheel, czyli specjalne koło przyspieszające zapłon przestawione w stosunku do fabrycznego o kilka (4-6) stopni.

Montaż „koła” to dobra decyzja, ponieważ nie ingerujesz zbyt mocno w elektronikę ani mechanikę silnika jak to ma miejsce w przypadku zastosowania DynoJet 3000 lub SuperCharger (czyli sprężarki). Mimo to odczujesz większą przyjemność z przyspieszeń i będzie to mniej kosztowne, a na dodatek na tej samej ilości paliwa co dotychczas przejedziesz min. 15 km więcej.

Valkyrie Standard lub Tourer potrzebują „koła” z przesunięciem 6 stopni (*6 degree wheel*), natomiast Valkyrie Interstate lub GoldWing wymaga zastosowania „koła” z 4 stopniowym przesunięciem (*4 degree wheel*). Pamiętaj, że w przypadku stosowania „koła” **musisz** również stosować paliwo o liczbie octanowej min. 91

Gdzie kupić? Na przykład tutaj:

<http://www.hondadirectlineusa.com/stores/byProduct.asp?prd=TRIGGER+WHEELS&ID=876400111&str=2>.

Jak zamontować?

Nie jest to zbyt skomplikowane, choć wymaga odrobiny zdolności manualnych. Jeśli ich nie posiadasz to zgłoś się do stacji Hondy lub do zaufanego mechanika. Jeśli natomiast ufasz swym zdolnościom, to poniżej znajdziesz krótką instrukcję:

1. Zdejmujesz pokrywę osłaniającą paski zębate rozrządu (duża pokrywa od przodu motocykla); zapamiętaj, jakie śruby skąd wykręciłeś – są trzy długości i potem możesz mieć kłopot. Druga górna śruba od lewej, ze względu na uszczelnienie, może się odkręcać trochę ciężiej.
2. Przekręć wałem korbowym „przeciwnie do wskazówek zegara” aż do momentu, gdy znak T1,2 pokryje się ze znakiem na obudowie. Napis „UP” na kołach napędowych rozrządu musi być skierowany „do góry” i pokrywać się ze znakami na obudowie.
3. Ustawiamy motocykl na piątym biegu i prosimy kolegę lub koleżankę ☺ o wciśnięcie hamulca nożnego. W tym czasie odkręcamy śrubę mocującą środkowe koła i płytkę do końcówki wału. Ten sposób odkręcania jest bezpieczny dla pasków zębatych rozrządu – stosując inne metody możemy uszkodzić paski np. ześlizgującymi się końcówkami szczypiec, które służyły do zablokowania dużych kół celem odkręcenia śruby wału. Śruba wału odkręcamy, jak zwykle, przeciwnie do wskazówek zegara.
4. Gdy masz już odkręconą tę śrubę i cały element poluzowany możesz poluzować także śrubę napinacza z lewej strony (stojąc twarzą do przodu motocykla)
5. Gdy napinacz jest luźno i jest już odczepiona sprężyna napinacza (od dołu), po prostu zdejmij całe małe (środkowe) koło zębate wraz paskiem i pozwól mu delikatnie zawisnąć na boku.
6. Zdejmij starą płytkę synchronizującą i załóż nową (upewnij się, że słowo „out” było widoczne na czołowej stronie płytki). Następnie delikatnie nałóż małe (środkowe) koło zębate wraz z paskiem na wał (zwróć szczególną uwagę, aby pozycja paska i koła wobec siebie nie uległy zmianie).
7. Zainstaluj wszystkie elementy sprawdzając, czy wszystkie wcześniej wspomniane znaki pokrywają się. Pamiętaj, że bardzo łatwo jest niezauważalnie przesunąć pasek na kole o jeden ząbek podczas zakładania i narobić sobie niemałych kłopotów! Dlatego szczególnie zadbaj o wysoką dokładność przy montażu, a przed uruchomieniem motocykla jeszcze raz sprawdź, czy wszystkie znaki się pokrywają. Jeśli tego nie zrobisz możesz zniszczyć zawory, tłoki, a nawet cały silnik!

8. Zakładając napinacz zrób to tak, aby miał on luz, który będzie zezwalał na 5-7 mm ugięcie paska po przeciwnej napinacza stronie. Nie dokręcaj zbyt mocno, pamiętaj że to aluminium.
9. Załóż i dokręć śrubę wału używając do tego celu specjalnego narzędzia lub metody „piątego biegu” do zablokowania kół zębatych rozrządu. Nie przesadz z dokręcaniem – to także aluminium.
10. Sprawdź jeszcze raz czy wszystko jest okay, czy znaki się pokrywają. Jeśli tak odpal silnik i po stwierdzeniu poprawnego działania załóż pokrywę ochronną napędu rozrządu.

**Niniejsza instrukcja jest wyłącznie poglądowa.** Jeśli nie masz pewności, że dasz radę wymienić „koło” samodzielnie, zgłoś się do stacji Hondy lub zaufanego mechanika.

*tłumaczenie z: [www.valkyrieriders.com](http://www.valkyrieriders.com)  
uzupełnione o opinie użytkowników Honda Valkyrie*