październik 2003 roku

Spotkanie w domu Hrabiego przy ulicy Algierskiej w Warszawie

Uczestnicy: **WOLF (Kamil) - BRODA – HRABIA**

To co łączyło wcześniej tych trzech facetów to: F-6C VALKYRIE i wspólna jazda w RAPTORS FG Warszawa, z którego odeszli marząc o stworzeniu grupy opartej na wyjątkowych zasadach…

Pomysł założenia i rejestracji
Poland Chapter
Valkyrie Riders Cruiser Club
staje się faktem, a odpowiedzialność za stworzenie Klubu w Polsce przyjmuje na siebie KAMIL-WOLF.

W tym czasie w Polsce jeździło na Valkyrie już bardzo wielu kolegów, którzy się znali i spotykali.

Valkyrie w tamtym czasie miał ADMIRAŁ, SKAŁA, S2-MAREK, HRABIA, MUSTANG, FIDEL, PIOTR-JERZY, DARO, KAPISZON, JARO, DARIO, JUREK, VIPER, SOPRANO i jeszcze wielu innych zrzeszonych w różnych Klubach motocyklowych i tzw. wolni jeźdźcy.

Kilku z nich planowało założyć w Polsce oddział VRCC. Najbardziej zaangażowani byli DUDI, SKAŁA i DARO, ale nie udało im się znaleźć takiej ilości czasu i zaangażowania, aby Klub powstał. Jeździli razem, spotykali się lecz Klub i Barwy Klubowe cały czas były tylko w planach.

„OJCOSTWO" naszego Klubu przypisywane jest każdemu kto wcześniej jeździł Valkyrie miał pomysł, a go nie zrealizował.

W 2003 roku w kwietniu Valkyrie kupuje KAMIL(WOLF) i zaczyna działać……

Słynna teczka z danymi otrzymana od DARO w obecności Brody zawierała napisany przez prawników statut Stowarzyszenia VRCC POLSKA oraz po jednym zdjęciu: Sławka Dudzińskiego - DUDI'ego, Andrzeja Skalskiego – SKAŁY i WALDI'ego z Krakowa. DARO posiadał wtedy HD i mówił, że ciągle o tym rozmawiali i snuli plany, że on miał się tym zająć, ale teraz kiedy sprzedał Valkyrie BRODZIE to już nikt się tym nie zajmie. Tak było…

KAMIL(WOLF) w poszukiwaniu valkoholików zgłosił się do DARO, poprzez Brodę - jeździli razem w FG RAPTORS.

Kontakty HRABIEGO i WOLF'a doprowadziły do otrzymania listy właścicieli Valkyrie w Polsce. Kamil-WOLF i HRABIA po kolei obdzwaniali każdego z nich…… w ten oto sposób na otwarciu sezonu w 2004 roku pojawiło się 24 motocyklistów z całej Polski.

Wszystkich znał tylko Kamil-WOLF.

Sami więc osądźcie kto, co i kiedy…..

Nie ma nikogo w Polsce, kto może powiedzieć, że przyjechał pod kolumnę Zygmunta na otwarcie sezonu w 2004 roku lub do knajpy ISTVANA na ul.Zwycięzców na zaproszenie inne niż od WOLF'a - KAMILA.

Po rozmowie WOLFA z MIRO (ówczesny President Road Runners MC)
i uzyskaniu akceptacji do tworzenia polskiego oddziału amerykańskiego Klubu Właścicieli Valkyrie
WOLF zobowiązuje się do stworzenia klubu funkcjonującego wg zasad i z poszanowaniem reguł
Obowiązujących kluby motocyklowe w Polsce.

Klub się narodził!

szerokość naszywek:
10 cm (mała) i 25 cm (duża)

Przyjmujemy
Barwy VRCC USA z górnym hangersem POLAND
oraz na sercu małą Barwę Poland Chapter

szerokość naszywki 10 cm

luty 2004 roku

Zaczynamy się spotykać, co tydzień w czwartki, w knajpie u ISTVANA przy ul. Zwycięzców w Warszawie.
Na każdym spotkaniu pojawiają się nowi zaproszeni Valkyriowcy.
Wszystko toczy się swoim tempem i na tzw. żywioł.

Knajpa za chwilę będzie za mała!!!

Nie mamy jeszcze żadnych zasad, a jedyne co nas łączy, to przyjęte Barwy VRCC z wyróżnikiem POLAND na plecach naszych kamizelek.

Klub Valkyrie

FANI KULTU

W 2003 roku grupa motocyklistów z Gdańska, Gdyni, Krakowa, Warszawy oraz Śląska postanowiła dołączyć do grona Valkyrie Riders Cruiser Club zrzeszającego ponad 20 tys. członków z całego świata. W styczniu tego roku powstał Valkyrie Riders Cruiser Club Poland. Członkowie klubu pragną stworzyć jeżdżącą razem grupę sympatyków tego kultowego motocykla, wspomagać się wzajemnie w kwestiach technicznych oraz godnie reprezentować postawę polskiego motocyklisty w zjednoczonej Europie. Członkostwo w VRCC Poland jest gratisowe, a jedyny wymóg to posiadanie Hondy Valkyrie oraz zarejestrowanie się na stronie www.valkyrieriders.com. Klub planuje wspólny wyjazd na otwarcie sezonu motocyklowego 3 kwietnia na warszawskim Bemowie oraz na europejskie spotkanie VRCC Europe w Wiedniu 12-15 sierpnia. Wszyscy zainteresowani proszeni są o kontakt pod nr. tel. 0-501 775 997, 0-502 019 865 lub www.valkyrieriders.com.pl, capala@onet.pl.

NR 4 (126) KWIECIEŃ 2004

ŻYCIE WARSZAWY

LIGA W CIENIU WARSZAWY

Koncert stołecznych drużyn w ekstraklasie. Legia wygrała w Poznaniu z Lechem, a Polonia pokonała Groclin.

DODATEK SPORTOWY

1 zł

DWA RZĄDY

Mój rząd i rząd Oleksego to dwie różne koncepcje – mówi ŻW kandydat na premiera Marek Belka.

STRONY 6, 7

PONIEDZIAŁEK 5 KWIETNIA 2004 www.zw.com.pl NR 81/2004 CENA 1 ZŁ (w tym 7% VAT)
REDAKTOR WYDANIA MAREK HALBERDA E-MAIL REDAKCJA@ZW.COM.PL NR INDEKSU 350591/B ISSN 01379437 TELEFON INTERWENCYJNY (0-22) 334 88 88

Fot. Ryszard Barnowski

Najazd motocyklistów na Warszawę

MIASTO

POGOTOWIE DO KATARU

Od czwartku na Mazowszu działa nocna i świąteczna pomoc lekarska. Warszawiacy skwapliwie z tego korzystają. Proszą o przyjazd lekarza do każdej biegunki, wymiotów i przeziębienia. Zorganizowanie nocnej pomocy ambulatoryjnej i wyjazdowej pochłonie ponad 40 mln zł.

S. 10

WYDARZENIA

ORZEŁ WIOSNY NIE CZYNI

Miasto dało 5,6 mln zł na remont podupadającego stadionu RKS Orzeł przy ul. Podskarbińskiej. Na ratunek czeka kilkanaście innych warszawskich obiektów sportowych.

S. 4

PREMIER PRZED TRYBUNAŁ

W kwietniowym numerze Świata Motocykli z 2004 roku ukazuje się ogłoszenie, w którym znajduje się informacja o powstaniu VRCC POLAND CHAPTER… 501 775 997 do dzisiaj jest numerem telefonu WOLF'a

Potem w Życiu Warszawy piękna fota na 1 stronie!

kwiecień 2004 roku

Otwarcie sezonu

Spotykamy się pod „patykiem" czyli kolumną Zygmunta

jest 24 Valkyrie!!!

U góry od lewej: ISTVAN, SIWY, JARO, IDALIA, MŁODY, MARCIN, HRABIA, BRODA, TOMEK, DARIO, OZZY, JANKA, IZA, JANUSZ, DUDI, ADMIRAŁ

Na dole: WOLF, ANIA, WOJTEK, KAPISZON z żoną, VIPER z żoną, SKAŁA, syn DARIO, CHOBOT, TADEO, YGO, MARZENA, żona DUDIEGO.

To na tym spotkaniu ktoś krzyknął: OJCIEC Kamil i tak już zostało.

maj 2004 roku

1 Ogólnopolski Zlot VRCC Poland Chapter

w na Kaszubach

organizuje wspaniale DARIO z Gdyni.

Staje się też najbliższym współpracownikiem WOLFA - przyjmuje nowych członków z okolic Trójmiasta i północnej Polski.

Na to spotkanie przyjechało 14 Valkyrie:

WOLF, DARIO, JUREK, OZZY, J-23, SOPRANO, BRODA, PIOTR-JERZY, TOMEK, MARCIN, ADMIRAŁ, LUZIK, TADEO, ISTVAN.

LUZIK jechał z Warszawy pierwszy raz naValkyrie!!!

Całą drogę w kurtce narciarskiej bez szyby 140km/h – to już wtedy było widać dzielnotę.

Marcin złapał gumę tuż przed Gdynią, ale DARIO z JURKIEM załatwili wszystko w godzinę i rano w sobotę motocykl miał już nowego kapcia.

DARIO zorganizował dobre spotkanie, a na zakrętach kaszubskich dróg mieliśmy okazję pierwszy raz grupowo podszlifować podnóżki.

BRODA fiknął koziołka przez kierownicę na ostrym zjeździe z górki na parking nad jeziorkiem. Nic mu się nie stało, więc gleba przeszła do historii z uśmiechem.

czerwiec 2004 roku

BALATON 2004

ISTVAN organizuje wyjazd do swojego domu na WĘGRY nad Balatonem – ISTVAN, DUDI i przyjaciel DUDI'ego. ISTVAN zalicza małą glebę na zakręcie podczas deszczu – nic poważnego się nie stało, więc jadą dalej.

lipiec 2004 roku

- *„Kolumna-patyk", „ U ISTVANA", Konstancin i jazdy po okolicach Warszawy,*
- *„Skwer Kościuszki (szpaner plac)"- Gdynia – chłopaki z trójmiasta spotykają się u DARIO w pizzerii,*
- *„Stajenka Pegaza" – Poznań*

DARIO sprzedaje Valkyrie – smutek wielki……

kupuje JACEK z Poznania i dołącza do nas na spotkaniu w Wiedniu.

sierpień 2004 roku

VRCC Europejskie Spotkanie WIEDEŃ

To była inauguracja Poland Chapter VRCC

w rodzinie europejskich Valkyriowców.

Zostaliśmy bardzo ciepło przyjęci, a EINSTEIN i CHRISTINE opowiedzieli o Polakach, którzy dwa lata wcześniej byli już na ich zlocie.

Na to spotkanie ostatecznie dojeżdża 15 Valkyrie z Poland Chapter VRCC

WOLF, TADEO, ADMIRAŁ, WALDI(Kraków),WALDEK(GURU), ZBYSZEK, PAWEŁ, JARO, WOJTEK, JEFFREY, ISTVAN, LUZIK, JACEK, PILOT, DAREK(Ciechanów)

Przed tym spotkaniem pojawia się w naszym gronie lądując tylko na jednym silniku Wojtek – PILOT i z dumą zakłada koszulkę Klubową, a po powrocie Barwy Klubowe.

W trakcie zlotu odbył się ślub motocyklowy: Pan i Pani młodzi – z Austrii- przyjechali każdy na swoim Gold Wing'u i na górce przy starym młynie przysięgali sobie……..

wrzesień 2004 roku

FAAK AM SEE

5 Valk WALDEK(GURU), WALDI(Kraków), JARO, KAPISZON, ZBYSZEK

GDAŃSK - ŁAGÓW – BERLIN - WARSZAWA

Wyjazd zorganizował JEFFREY, który jeszcze wtedy nie był członkiem Poland Chapter VRCC, ale chętnie z nami jeździł. Z Gdańska jechał OZZY i J-23, a JEFFREY, ARSEN i WOLF z Warszawy. Spotkali się w Łagowie w pięknym zamku, gdzie ARSEN i WOLF o drugiej w nocy widzieli jak ktoś kradnie im motocykle…… ciekawe co pili

– to były jakieś biopaliwa!!!???

Potem szybki Berlin i zakupy w Louisie.

Powrót WOLF & ARSEN noga w nogę Berlin start o 17.00 – 21.00 Warszawa meta.

To nie była jazda, to był lot, po którym Ci dwaj mogli już razem jechać na koniec świata……

październik 2004 roku

STARA IWICZNA – Msza za motocyklistów już zawsze jadących.....

WŁADYSŁAWOWO – MIZJO 5 Valk

grudzień 2004 roku

Zakończenie sezonu - WALNE ZGROMADZENIE – 24 członków bezValk

Poland Chapter Valkyrie Riders Cruiser Club

Warszawa,4 grudzień 2004 roku - ZAJAZD NAPOLEOŃSKI

Zbiór zasad:

1. *Nie tworzymy organizacji zarejestrowanej prawnie i będziemy działali jako grupa nieformalna.*
2. *Potwierdzeniem przynależności do Klubu jest wyszczególnienie na liście członków na stronie internetowej www.valkyrieriders.com.pl i wypełniona Deklaracja Członkowska.*
3. *Nowa osoba zostaje w pełni przyjęta do Klubu podczas ceremonii na ogólnym spotkaniu VRCC POLAND.*
   Do tego czasu otrzymuje od jednego z członków RADY Klubu oraz innych członków Barwy „na ramię" i „serce" oraz staje się kandydatem na członka.
4. *Kandydat na członka opłaca roczną składkę w wysokości 50% składki członkowskiej.*
5. *Kandydat na członka podczas ceremonii na ogólnym spotkaniu Klubu, deklaruje wobec RADY i wszystkich obecnych, że **HONOROWO** zdejmie Barwy Klubu, jeśli przestanie być członkiem VRCC POLAND lub nie będzie wyszczególniony na stronie internetowej Klubu www.valkyrieriders.com.pl*
6. *Jeżeli członek Klubu dopuści się zachowań uznawanych za złe społecznie lub postąpi wbrew Kodeksowi Honorowemu VRCC POLAND zostanie poproszony o **HONOROWE** zdjęcie Barw Klubowych oraz usunięty z listy członków.*
7. *Ustala się składkę członkowską na rok 2005 w wysokości 100zł, płatną do końca stycznia 2005 roku na rachunek skarbnika Klubu (informacja, poprzez e-mail)*
8. *Osoby, które do końca stycznia nie opłacą składki, deklarują tym samym, że przestają być członkiem VRCC POLAND.*
9. *Każdy członek Klubu zobowiązany jest do podania kontaktowego adresu e-mail oraz informacji o jego zmianach (może to być adres osoby trzeciej upoważnionej przez członka).*
10. *Drogą kontaktu i przekazywania informacji członkom Klubu jest poczta elektroniczna.*
11. *Każdy członek Klubu do końca roku jest zobowiązany przekazać prowadzącemu kronikę stan licznika swojej F6C-Valkyrie (w kilometrach).*
12. *Osoba, która przejechała najwięcej kilometrów w danym sezonie otrzymuje zgodnie z rokiem plakietkę: np. „2004MAX-kilometers".*
13. *Imprezy Klubowe wymagające zobowiązań finansowych od organizującego spotkanie, wymagają dokonania przedpłaty w wysokości ustalonej przez organizatora.. Wyłącznie wpłata jest ostatecznym potwierdzeniem udziału w imprezie.*
14. *W różnych firmach z branży motocyklowej są ustalone rabaty na zakup towarów i usług.*
    - *Lista tych firm dostępna będzie na naszej stronie.*
    - *Osobami upoważnionymi do korzystania z rabatów są członkowie Klubu wyszczególnieni na stronie www.valkyrieriders.com.pl (aktualne zdjęcie)*
15. *Firmy współpracujące z nami otrzymywać będą aktualną listę członków wraz z numerem rejestracyjnym posiadanej F6C-Valkyrie.*
16. ***Klubowe Otwarcie Sezonu** – to uczestnictwo Klubu w:*
    - *Paradzie na ulicach Warszawy organizowanej przy okazji Ogólnopolskiego Otwarcia Sezonu Motocyklowego na Bemowie*
    - *Imprezie weekendowej w okolicach Warszawy.*

RADA

VRCC POLAND

Wśród obecnych na „walnym zgromadzeniu” oraz wśród przesyłających swoją opinię przed tym spotkaniem członków Poland Chapter VRCC –
WOLF *został obdarzony zaufaniem i obowiązkami związanymi z prowadzeniem Klubu w roku 2005 jako:*

President
Poland Chapter Valkyrie Riders Cruiser Club

Po konsultacjach bezpośrednich i telefonicznych
powołana została RADA KLUBU spośród członków, którzy zadeklarowali chęć współpracy
i aktywnego działania na rzecz Klubu.
Ważnym elementem wyboru był pomysł regionalizacji pewnych ustalonych
działań - kontakty lokalne z branżą motocyklową,
przyjmowanie nowych członków oraz organizacja imprez i systematycznych spotkań integracyjnych.
Najważniejszym jednak i decydującym elementem była możliwość
zaangażowania się w pracę poszczególnych członków.

RADA VRCC POLAND

WOLF	*President*	*Warszawa*
JACEK	*v-ce President*	*Poznań*
JEFFREY	*v-ce President*	*Warszawa*
OZZY	*v-ce President*	*Gdańsk*
BRODA	*Kronikarz*	*Warszawa*
PILOT	*Skarbnik*	*Warszawa*

pomoc zadeklarowali:

WALKMAN - Marek	*Grodzisk*	*- prowadzenie działu technicznego na stronie www*
OZZY - Jurek	*Gdańsk*	*- Klubowe materiały reklamowe imprezy regionalne*
DUDI - Sławek	*Warszawa*	*- organizacja spotkania*
MAREK- S2 Marek	*Warszawa*	*- organizacja spotkania*
SKAŁA -Andrzej	*Warszawa*	*- organizacja spotkania*
TADEO	*Warszawa*	*- organizacja spotkania*
TOMO	*Warszawa*	*- organizacja ceremonii przyjmowania nowych członków*
YGO - Jarek	*Warszawa*	*- organizacja spotkania*

Imprezy Klubowe planowane w roku 2005

-Klubowe Otwarcie Sezonu 2005 na Bemowie połączone z naszą imprezą pod Warszawą - (org. YGO)

-Asysta na ślubie Macieja połączona ze „stypą" wieczór przed – 4 czerwiec -(org. MACIEJ i JACEK)

- II OGÓLNOPOLSKI ZLOT VRCC POLAND 2005 Bieszczady 17,18,19 czerwiec

(org. DUDI, MAREK, SKAŁA, DARIO)

-Rajd przez Polskę z THOR's HAMMER (org. JEFFREY, JACEK, OZZY, WOLF, dokum. BRODA*)*

-zlot VRCC Niemcy – indywidualnie

-zlot VRCC Europe w Walii – indywidualnie

-zlot w Faak Am See w Austrii - indywidualnie

-ślub JEFFREY'a i AGATY

RADA

VRCC POLAND

Warszawa, 4 grudzień 2004

Zebrane wszystkie myśli, rozmowy i decyzje, jakie podejmowane były w sprawach POLAND CHAPTER of Valkyrie Riders Cruiser Club na spotkaniu w Warszawie 4 grudnia.

Zbiór zasad, który udało nam się stworzyć, jest pewnego rodzaju przewodnikiem dla każdego aktualnego i nowego członka Klubu.

Rok temu wydawało się nam, że możemy tworzyć grupę sympatyków tego samego modelu motocykla i uważam, że udało się taką grupę odnaleźć i powołać do życia.

Chcieliśmy być grupą z jedną tylko zasadą - posiadam F6C-Valkyrie i już.

Niestety ta jedna tylko zasada powodowała, że byłem z pewnymi wyjątkami pozostawiony zupełnie sam z całą pracą związaną z prowadzeniem i organizowaniem naszego życia Klubowego.

Spotkanie grudniowe pokazało jednak, że tak być nie musi i jest wiele członków Klubu myślących o nim podobnie do mnie.

Dlatego też został opracowany Zbiór Zasad. Będziemy natomiast jeszcze pracowali na FORUM nad Kodeksem Honorowym VRCC Poland.

Została rozdzielona pomiędzy chętnych praca na rzecz Klubu oraz zgodnie z branżą motocyklową nadane nazewnictwo pewnych pełnionych funkcji

Dziękuję bardzo wszystkim uczestnikom spotkania i tym, którzy z różnych powodów nie mogli być obecni, ale przesłali swoje zdanie.
Dziękuję członkom, którzy postanowili BUDOWAĆ poprzez włożony czas, serce i pieniądze (na wahę) przyszłość

POLAND CHAPTER of Valkyrie Riders Cruiser Club
ELITARNEGO KLUBU MOTOCYKLOWEGO

Pozdrawiam Wszystkich i dziękuję Wam za to, że gdzieś w Polsce siedzicie teraz w fotelu, Wasza Valkyrie stoi w garażu i tak współtworzycie ten KLUB.

Obiecuję, że wraz z RADĄ Klubu staniemy na rzęsach, żebyście z dumą jeździli w naszych Barwach!!! Dzięki!!!!

WOLF
President
POLAND CHAPTER
Valkyrie Riders Cruiser Club

Kwiecień 2005 roku

Otwarcie Sezonu 2005 Warszawa – Bemowo – Jachranka

zorganizował YGO.

Przejechaliśmy przez całą Warszawę razem z parada i pojechaliśmy nad Zegrze do hotelu Warszawianka.
Super impreza!
J - 23 tak używał bili do kręgli, że ochroniarz obawiał się o żyrandole na suficie……..

O północy pokaz sztucznych ogni, który pamiętamy do dziś
(przynajmniej Ci, którzy następnego dnia go pamiętali).

Niektórzy tak dbali o swoje Valcie, że postanowili je nieco otulić.

kwiecień 2005 roku

W ostatnią drogę – pogrzeb Ojca Świętego Jana Pawła II pojechał MARCIN z ANIĄ.
W cztery doby 3.800 km Warszawa – Rzym - Warszawa.
Jesteście wielcy!!!
Nasze Barwy i polska flaga narodowa powiewała na Placu Świętego Piotra w Rzymie.

maj 2005 roku

THOR's HAMMER

(org. JEFFREY, JACEK, OZZY, WOLF)

Thor's Hammer i jego SZLAK…

W 2003 roku, a właściwie u schyłku sezonu 2003 roku w USA powstała idea przewiezienia młota naszego kolegi Klubowego o ksywce „THOR" z Południowej Karoliny do Maine.

W ten sposób spełnić jego marzenie o zaplanowanej podróży na Valkyrie wokół Ameryki, której już niestety nigdy nie odbędzie.

Pomysłodawcami byli koledzy Thor'a, którzy oprócz pamiątkowego „młotka" dołączyli czysty biały baner i akcję nazwali THOR's HAMMER.

W trasie wszyscy członkowie VRCC, przekazując sobie ten pamiątkowy MŁOT składali swoje podpisy na banerze i wieźli dalej jako symbol naszej jedności i obecności THOR'a wśród nas.

I tak w styczniu 2004 roku Thor's Hammer ruszył przez USA.

W trakcie przejazdu zaczęły się angażować kolejne Chaptery z kolejnych stanów i w ten sposób TH przewędrował przez całe USA i trafił do Kanady.

W tym czasie nasi europejscy koledzy z Wielkiej Brytanii zadeklarowali w imieniu całej Europy chęć uczestnictwa w tym już ogólnoświatowym rajdzie Valk-Ridersów.

25 grudnia TH trafił do Walii, następnie Irlandia, Szkocja i Anglia.
W lutym 2005 roku TH przejęli koledzy z Francji i przekazali go następnie Włochom.
Z Włoch do Austrii ….. i tu zaczyna się nasz europejski kawałek asfaltu w Polsce.
14 maja o godzinie 9:00 na granicy w Cieszynie odebraliśmy TH od kolegów z Chapteru austriackiego i zapraszając ich do odwiedzenia Bielska-Białej, Pszczyny i Krakowa spędziliśmy z nimi sobotę na południu Polski.

Następnie TH przejechał przez Warszawę, Poznań do Gdańska, aby 26 maja wsiąść na prom i razem z kilkoma członkami Poland Chapter VRCC popłynąć do Szwecji – Karlskrone.

Tam przekazany TH Szwedom nie czyniąc zbytniego „POTOPU" polskiego tym razem.

Dalsza trasa TH przebiegła przez kraje Benelux'u, aby ostatecznie zakończyć rajd na ogólnoeuropejskim spotkaniu Valkyrie Riders Cruiser Club w Niemczech pod koniec czerwca. Następnie powędrował do Australii i ……wszystkich Valk Ridersów z krajów które zadeklarują chęć uczestnictwa.

Biorąc pod uwagę fakt, że Poland Chapter of VRCC powstał w 2003 roku niezmiernie się cieszymy, że mogliśmy m.in. ten sposób potwierdzić nasze członkostwo w „Motocyklowej Unii Europejskiej" i pomóc spełnić marzenie naszego Klubowego kolegi z drugiej półkuli.

Wszyscy członkowie VRCC byli dumni, że nasz Klub jest ogólnoświatową rodziną pasjonatów i wielbicieli kultowego już motocykla - HONDA F6C VALKYRIE i zorganizowaliśmy ten jedyny w swoim rodzaju rajd motocyklowy!!!

WOLF

President
POLAND CHAPTER
Valkyrie Riders Cruiser Club

czerwiec 2005 roku

Ślub MAĆKA i MAGDY połączony z wieczorem kawalerskim przed – 4 czerwiec Poznań

czerwiec 2005 roku

II OGÓLNY ZLOT VRCC POLAND NOZDRZEC 2005

Bieszczady 17,18,19 czerwiec
(org. DUDI, S2 MAREK)

Pałacyk w Nozdrzcu – piękne miejsce na spotkanie wybrał DUDI i razem z MARKIEM zorganizowali bardzo ciekawy zlot.

Nie przeszkodziły nawet pokoje koedukacyjne, co później przeszło do historii.

Podczas tego zlotu TOMO zostaje ochrzczony „Czyściochem", a PILOT puszcza wszystkim przez okno Radio Maryja.

Obchodzimy urodziny TADEO I WOLFA. O drugiej w nocy czekamy z gołymi dupami na drodze w bieszczadzkich ciemnościach na ARSENA i Anię jadących w strugach deszczu i gradobiciu z Warszawy.

Dołączają również VIRUS z kolegą z Bełchatowa na pięknych Valkyrie Intersate.

Sołtys pije zdrowie gości i organizuje nam eskortę policyjną do samego Przemyśla.

W Przemyślu spotykamy się z prezydentem miasta i spędzamy trochę czasu przed miejskim ratuszem.

lipiec 2005 roku

Stargard Gdański i zlot u Zenka „GRASO" pod hasłem Harleye i gospel.

A nocne rozmowy były długie…

wrzesień 2005 roku

PIKNIK LOTNICZY U CHOBOTA

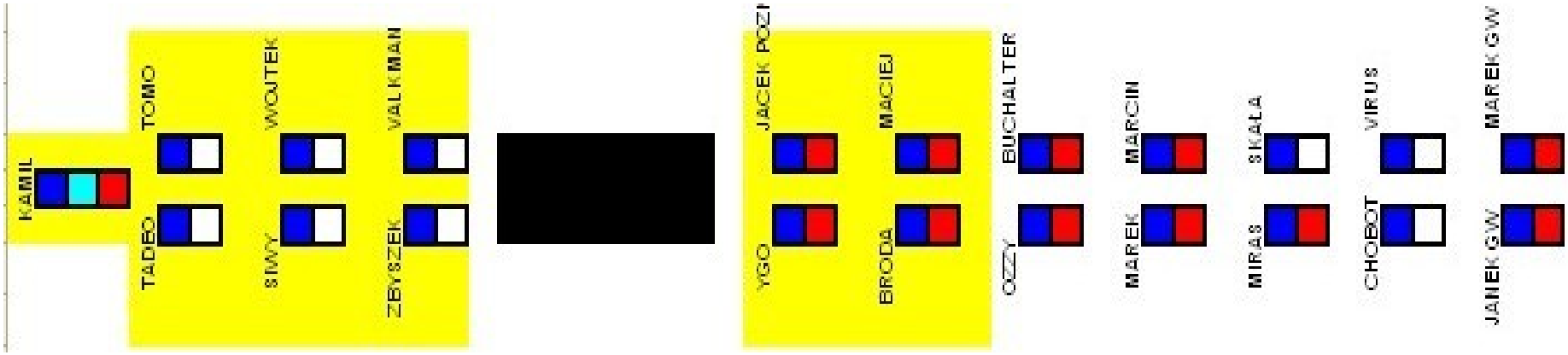
Jadą: **ARSEN, HRABIA, MAREK, WOLF, YGO no i CHOBOT**

wrzesień 2005 roku

Ślub JEFFREY'a i AGATY

Org. WOLF

Nie było mowy o tym, abyśmy tego dnia nie byli razem z JEFFRE'em i AGATĄ.



Bukiet róż i zamówiona karykatura JEREY & GAGATEK w prezencie ślubnym były dopełnieniem naszej asysty.

Kolega robiący nam zdjęcia z pałacu kultury opowiadał, że ludzie na tarasie widokowym krzyczeli : „patrzcie, patrzcie STING jedzie z eskortą"!!!

To prawda, że tego dnia STING miał koncert w Warszawie, ale z taką eskortą mógł jechać tylko JEFREY…
Potem JEFFREY zaprosił wszystkich do hotelu BOSS, gdzie z okazji ich ślubu pijąc powoli kończyliśmy sezon.

J-23 sprzedaje swoją Valk BUCHALTEROWI, który zostaje przyjęty przez nas do Klubu.

październik 2005 roku

ZAKOŃCZENIE SEZONU JURA I - Org. **Arsen, Marek, Jeffrey**

Jadą: **Arsen, S2-Marek, Jeffrey, Kapiszon, Jaro, Grzegorz, Ygo, Robert**.

To na tych terenach Jeffrey z Agatą (razem z nami), szukali hotelu mogącego pomieścić 300-tu motocyklistów.
Pierwsze próby realizacji Wielkiego Pomysłu.

Nasze plecaczki na tle hotelu w Szczyrku.

W drodze powrotnej grupa warszawska pod przewodnictwem Arsena wstąpiła na Jasną Górę, by Wodą Święconą ujarzmić „szatana" kryjącego się w niezliczonych pokładach mocy drzemiącej w sześciu pięknych garach.
Ciekawie się złożyło, bo jak się okazało nasze amerykańskie maszyny święcił będący na urlopie w Polsce amerykański ksiądz.

W ten sposób zakończyliśmy sezon motocyklowy 2005 roku.

grudzień 2005 roku

Walne zgromadzenie członków Poland Chapter VRCC
Spotykamy się w hotelu Boss w Miedzeszynie. Org. **WOLF**

WOLF ze względów rodzinnych (po raz czwarty zostaje ojcem) z wielkim smutkiem składa rezygnację z pełnienia funkcji Presidenta naszego Klubu przekazując ją TOMO.

WOLF nie może odpowiedzialnie zagwarantować tyle czasu i poświęcenia jak dotychczas.
Dla Klubu była to duża zmiana…
Po uzyskaniu akceptacji ze strony członków, TOMO przejmuje stery i ustala nowe zasady obowiązujące od sezonu 2006.
Nie wszystkim członkom zmiany te przypadają do gustu, lecz nikt oprócz TOMO nie chciał wziąć na siebie odpowiedzialności za przyszłość Poland Chapter VRCC.

Od tej chwili już nic nie było jak na początku……

W Klubie następuje podział na aktywnie jeżdżących i działających oraz posiadaczy Valkyrie i Barw na plecach.
Prowadzi to do podziałów na lepszych i gorszych.
Na Klubowe spotkania jeździ około połowa członków.

kwiecień 2006 roku

Otwarcie sezonu motocyklowego w Warszawie na Bemowie

Otwarcie sezonu odbywa się bez organizacji dwudniowego zlotu i spotkanie pod patykiem

kończy się po przejeździe paradą przez miasto.

maj 2006 roku

GIFFHORN Ogólnoeuropejski Zlot VRCC w Niemczech

Jadą: **ARSEN, TOMO, LUZIK, YGO, OZZY, JANEK, ZBYSZEK**
ANIA, BEATA, JANKA, OLA, ANIA

YGO wjechał do hotelu……

Janka została biedronką, choć nie biało czerwoną to i tak godnie reprezentowała nasz kraj…..

TOMO, LUZIK I BEATA podpatrują kolegów z Niemiec i organizację tego zlotu……
W głowach mają już pomysł na spotkanie w Polsce w 2007 roku.

maj 2006

III OGÓLNY ZLOT POLAND CHAPTER VRCC

POZNAŃ 2006

Super imprezę ze strzelaniem z ostrej broni i jazdą wozami opancerzonymi zorganizował JACEK, Gratulacje!
Wreszcie po dwóch latach odwiedziliśmy Poznań i było nas znowu więcej……..
Do Klubu podczas tego spotkania zostają przyjęci: DEX, TUGA i MIKE.
Z rąk naszego Presidenta TOMO - otrzymują pełne Barwy.
Jest nas najwięcej od 2003 roku - od powstania Klubu w Polsce.

sierpień 2006 roku

GRAZ Ogólnoeuropejski Zlot VRCC w Austrii

Jadą: **ARSEN, TOMO, LUZIK, ZBYSZEK, MISIEK, DEX**

wrzesień 2006 roku

Zakończenie sezonu Chłapowo 2006.

Org. MIZJO

TOMO przyjmuje do Klubu kolejnych członków: **NICO, EDA, MISIEK, YORGUS, PAWEŁ**

październik 2006 roku

JURA II – org. ARSEN

Jadą: Arsen, Arek, Aurel (HD), Dex, Darek (GW), Marek, Waldek, Yorgus.

Do Klubu przyjęty zostaje AREK.

grudzień 2006 roku

Walne zgromadzenie członków Poland Chapter VRCC

Spotykamy się w Osiecku. Org.TOMO i LUZIK

Przyjeżdżają prawie wszyscy członkowie – blisko 50 osób.

Tomo podsumowuje sezon. Głównym tematem staje się brak aktywności wielu członków PCh VRCC.
Nic dobrego to nie wróży…….
POLAND CHAPTER otrzymuje zgodę naszych kolegów z USA na zorganizowanie pierwszego w historii VRCC Europe zlotu międzynarodowego:

InZane 1 w Karpaczu.

Zlot ten ma dać początek nowej tradycji organizowania spotkań corocznych za każdym razem w innym kraju.
TOMO, LUZIK i BEATA ogłaszają, że powstał InZane Team.
Mają przygotowany plan działania i opracowaną całą logistykę tego przedsięwzięcia.
Potrzebują chętnych do pomocy i tu zaczynają się schody……
Podczas rozmów dochodzi do nieporozumień pomiędzy JACKIEM i VIRUSEM, a InZane Team'em.
Niektórzy koledzy uważają, że dla nas Polaków zlot ten powinien być nieodpłatny.
Na tym polu dochodzi do diametralnej różnicy zdań.
Podział jest tak wielki, że wiadomo jedno: na InZane nasza grupa w jednym kawałku już nie dojedzie.
Niezależnie od głosów podważających sensowność organizowania InZane w sposób zaproponowany przez LUZIKA, TOMO i BEATĘ pozostali koledzy zobowiązują się pomóc w organizacji i zgłaszają chęć uczestnictwa w tej imprezie.

InZane Team otrzymuje zgodę na organizowanie międzynarodowego zlotu w Karpaczu pod auspicjami Poland Chapter VRCC.

Rozjeżdżamy się w nienajlepszych nastrojach. WOLF z JACKIEM na 100% już razem nigdy nie pojeżdżą…….

JACEK, VIRUS, S2 MAREK i jeszcze kilku kolegów deklarują, że ta impreza w takiej formule już ich nie interesuje.

Czas pokaże czy to był ten moment, w którym nastąpił prawdziwy rozłam w naszym Klubie.

kwiecień 2007 roku

Prima Aprilisowy Grill u Arsena

Niektórzy nie mogli już się doczekać nowych kilometrów w nowym sezonie.
Żeby nie tracić pięknej pogody wybrali się do Magdalenki.

kwiecień 2007 roku

Otwarcie sezonu OSIECK' 2007

org.TOMO

Po spotkaniu pod patykiem i paradzie przez miasto pojechaliśmy do Osiecka.
Tego samego miejsca gdzie kilka miesięcy temu tyle niezgody panowało w sprawie InZane.
To spotkanie pokazało, że nie jest tak źle jak można było przypuszczać.
Kilkunastu członków wyraźnie odstaje od reszty grupy i prawdopodobnie odłączy się od nas.

maj 2007 roku

Karpacz – przygotowanie do InZane

Spotkanie robocze przed imprezą – wyznaczanie tras, objazd miejsc postojowych – wszystko pod dyktando InZane Team'u.

ICH TROJE – BEATA – LUZIK - TOMO

ciężko pracują nad organizacją tego spotkania.
Gdyby nie ich półroczne zaangażowanie w sprawę nigdy do spotkania na tak wysokim poziomie by nie doszło.

czerwiec 2007 roku

1 InZane

KARPACZ 2007

BEATA, LUZIK i TOMO – zorganizowali najlepszą imprezę motocyklową w Europie, na jakiej mieliśmy zaszczyt być.
DZIĘKUJEMY!!!

Wreszcie doczekaliśmy się tego dnia, czwartku, kiedy to z najdalszych zakątków Europy w strugach deszczu zjeżdżają się Valkridersi.

Zjeżdżają do Karpacza w Polsce!!!

Ponad 240 Valkyrie i wszyscy spragnieni spotkania.
Niektórzy jechali ponad 2000 kilometrów na ten zlot, a jeden to nawet 3500 km!
Wszyscy są pod wielkim wrażeniem profesjonalizmu, z jakim InZane zostało przygotowane.
Daje się słyszeć szepty w wielu językach: „na takim spotkaniu motocyklowym jeszcze nigdy nie byłem".
Wspaniale, cudownie, super…… etc.- w wielu językach.

Był magik, pokaz bielizny, nauka tańca, występ najlepszego polskiego mima, parada przez ulice Karpacza w strojach przywiezionych z Warszawy z Teatru Wielkiego.

Żadne słowa nie oddadzą atmosfery tego zlotu, ilości pracy włożonej przez BEATĘ< LUZIKA I TOMO –

kto był na zawsze zapamięta, a kto nie był niech żałuje!

Czego brakowało? Brakowało kilku naszych kolegów, którzy nie przyjechali na to spotkanie, bo w tym czasie byli bardzo zajęci tworzeniem Stowarzyszenia Posiadaczy i Sympatyków Hondy Valkyrie, czyli VRCC POLSKA. Nie było ich w miejscu gdzie po raz pierwszy cała Valkiriowa rodzina z Europy mogła poznać kawałek naszej ziemi i nas samych.

Wobec takiej sytuacji TOMO jako aktualny President i WOLF jako założyciel Poland Chapter w naszym kraju postanawiają dokonać bardzo drastycznych zmian, a życie pokaże czy to był dobry pomysł…

Po zakończeniu zlotu w niedzielę, przed odjazdem, TOMO i WOLF zorganizowali spotkanie grupy polskiej.
Poinformowali wszystkich o zmianach w formule i zasadach obowiązujących od tej chwili w VALKYRIE POLAND CHAPTER.
Część członków PCh VRCC, którzy zostali członkami VRCC POLSKA została automatycznie usunięta z listy członków naszego Klubu.
Wśród pozostałych członków zostały wybrane osoby, dla których istnienie Valkyrie Poland było i będzie bardzo ważnym elementem ich motocyklowego życia.

Ponieważ nie mieliśmy pewności, że koledzy z VRCC POLSKA będą mieli nowe Barwy, a nie chcieliśmy być widziani jako jeden Klub i jedna grupa, postanowiliśmy zmienić Barwy Klubowe na:

Osoby, które pomimo, że dotychczas były członkami PCh VRCC, a wstąpiły do VRCC POLSKA nie otrzymały propozycji pozostania w Klubie na nowych zasadach i w ten sposób same skazały się na skreślenie z listy członków Valkyrie Poland.

Wstępując do innego klubu, każdy z nich miał świadomość, że nie może być członkiem dwóch „konkurencyjnych" grup motocyklowych.

Planując założenie VRCC POLSKA kilku kolegów nie zapłaciło w 2007 roku składki, co również było jednoznaczną ich decyzją o członkostwie.

To spowodowało bardzo dużo nieporozumień, które pewnie będą trwały po wsze czasy……
Nawet, jeśli mieliśmy dobre intencje i kierunek zmian był rozsądny to forma i sposób, w jaki zostało to wszystko wprowadzone były dalekie od ideału, dalekie od szacunku jaki należny był osobom takim jak: ANDRZEJ- SKAŁA.

Poland Chapter Valkyrie Riders Cruiser Club

pod nowymi Barwami nadal tworzyli:

WOLF
TOMO

LUZIK
SUPER ARSEN
WALDEK-GURU
TADEO
PILOT
ZBYSZEK
MACIEK
MARO
CEZARY

WOLF zostaje ponownie Presidentem, a TOMO v-ce Presidentem.

Koledzy z północy nie przyjmują naszego zaproszenia do pozostania w Klubie ze względu na brak zaproszenia dla BUCHALTERA i solidarnie wobec niego tworzą trzeci Chapter pod nazwą

NORTHERN RIDERS VRCC POLAND

Pomimo usilnych starań kolegów z VRCC POLSKA z Bełchatowa OZZY i koledzy nie wstępują w ich szeregi.

W ten sposób w Polsce z członków jednego chapteru powstają trzy różne grupy motocyklowe.
Każda z nich ustala sobie nowe odpowiadające im zasady.
Od tej chwili każdy chapter oferuje swoim członkom inną formę bycia członkiem Klubu motocyklowego.
Nasz Klub żyje dobrze z Northern Riders, lecz to, co koledzy z VRCC POLSKA pisali i mówili na temat InZane Team'u i zmian w Poland Chapter nie pozwala nam na utrzymywanie poprawnych stosunków.

Od tej chwili mówi się o nas:

CZARNI !!!

Ostatecznie zostajemy małą grupą, dla której podstawą funkcjonowania jest wspólna jazda na Valkyrie w jednych niepowtarzalnych Barwach, a nasze kamizelki i wszystko, co na nich się znajduje jest naszym życiem w drodze. Każdy nowy członek PCh VRCC musi przejść okres Prospect zanim zostanie w pełni zaakceptowany i otrzyma pełne Barwy.

Naszym drogowskazem w Klubowym życiu staje się Kodeks Honorowy Poland Chapter VRCC….

Kodeks Honorowy

Valkyrie Riders Cruiser Club Poland Chapter

Postępuję w sposób prawy i uczciwy w stosunku do innych – cenię wartości uznawane powszechnie za honorowe: życzliwość, wsparcie i współczucie.

Staram się, by cechowała mnie skromność, uprzejmość, cierpliwość, brak zawiści i złości zwłaszcza wtedy, gdy występuję jako osoba przynależna do Valkyrie Poland.

Uznaję wyłącznie zachowania rozumne, potępiając niepotrzebne ryzyko i nie narażając siebie i innych.

Potrafię samodzielnie oceniać swoje postępowanie i w razie konieczności zdejmę barwy Valkyrie Poland, by nie narazić Klubu na zły wizerunek.

Honor jest najwyższą wartością uznawaną w Valkyrie Poland; wraz z nim zachowanie szacunku, lojalności, solidarności i wsparcia stanowią podstawę sankcjonowania wszelkich zachowań.

….wierząc w Braterstwo, którego doświadczamy przemierzając kolejne kilometry drogi,

mam nadzieję, że kiedyś będzie mi dane poprowadzić CZARNYCH na wspólne spotkanie wszystkich Valkyrioholików w jednym miejscu Polsce.

Można się różnić pięknie.

Przy jednym stole, przy jednej butelce i wspólnie zaśpiewamy „Gaz do oporu” przy akompaniamencie PILOTA.

Czego sobie i innym życzę!

WOLF

President

Valkyrie Poland

Warszawa, wrzesień 2010 roku.